



Tallinna Sadam vesiniku väärtusahelas

Valdo Kalm
juhatuse esimees
25.04.2024

TALLINNA  **SADAM**
Heade sõnumite sadam

Tasakaalustatud ärimudel

Segmendid

REISISADAMAD

Rahvusvahelised
reisilaevaliidid, kruisid, ro-ro

Tallinna Vanasadam,
Saaremaa sadam



KAUBASADAMAD

Kauba käitlemine, autoga
reisijad, tööstuspargid

Muuga sadam,
Paldiski Lõunasadam



MUUD

Jäämurdja Botnica

- Pikaajaline leping Eesti riigiga talveperioodideks (lõpp Q2 2032)
- off-shore jm projektid suveperioodidel

Jäätmekäitlus

Sidusettevõtte AS Green Marine



REISIPARVLAEVAD

Saaremaa ja Hiiumaa
laevaliinide opereerimine

- 5 laeva
- 10-aastane leping Eesti riigiga (lõpp Q3 2026)





Meie visioon

Tallinna Sadama visioon on saada Läänemere uuendusmeelseimaks sadamaks, luues klientide jaoks parima keskkonna ja arenguvõimalused.



Äristrateegia

- Leida **kestlikke kasvuvõimalusi** kõigis neljas ärivaldkonnas
- Tagada **stabiilne omanikutulu**, täita dividendipoliitikat
- **Vastutustundlik** äri- ja organisatsioonikultuur
- Saada Läänemere **rohetaristu** sõlmpunktiks

Meremajanduse megatrendid ja visioon

MEGATRENDID



Globaalsete tarneahelate muutumine



Keskkonnasäästlikud ja jätkusuutlikud lahendused



Digitaliseerimine ja automatiseerimine



Klientide, töötajate ja sidusgruppide ootuste kasv

VISIOON 2030+

- Tootmise tagasikolimine tarbija lähedusse
- Konsolideerumine
- Alternatiivkütustel, elektri- ja hübriidlaevad
- Roheline sadam kui ökosüsteem
- Alternatiivse energia tootmine, ladustamine ja meretuulepargid
- Autonoomsed laevad
- Täisautomaatsed terminalid ja multimodaalsus
- Digitaliseeritud ja intelligentne sadam
- Atraktiivne tööandja ja lojaalne töötajaskond
- Turvaline ja jätkusuutlik keskkond



Roheenergeetika & alternatiivkütused

- Läänemere rohekütuse koridor Gdynia-Hamburg-Rönne-Rotterdam-Tallinn
- Fin-Est rohekoridor (Tallinn-Helsingi)
- XpressFeeder
- Rohevesiniku-, ammoniaagi ja metanooli tootmine
- Eesti Vesinikuorg

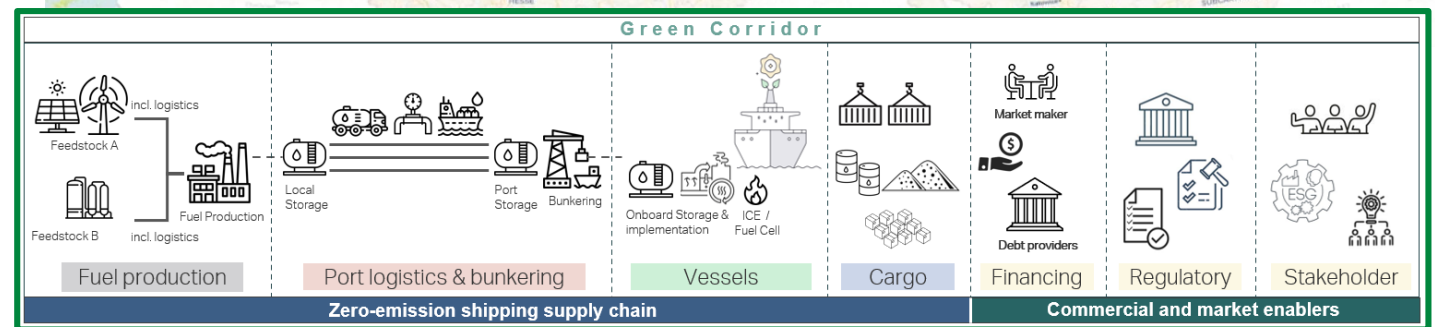
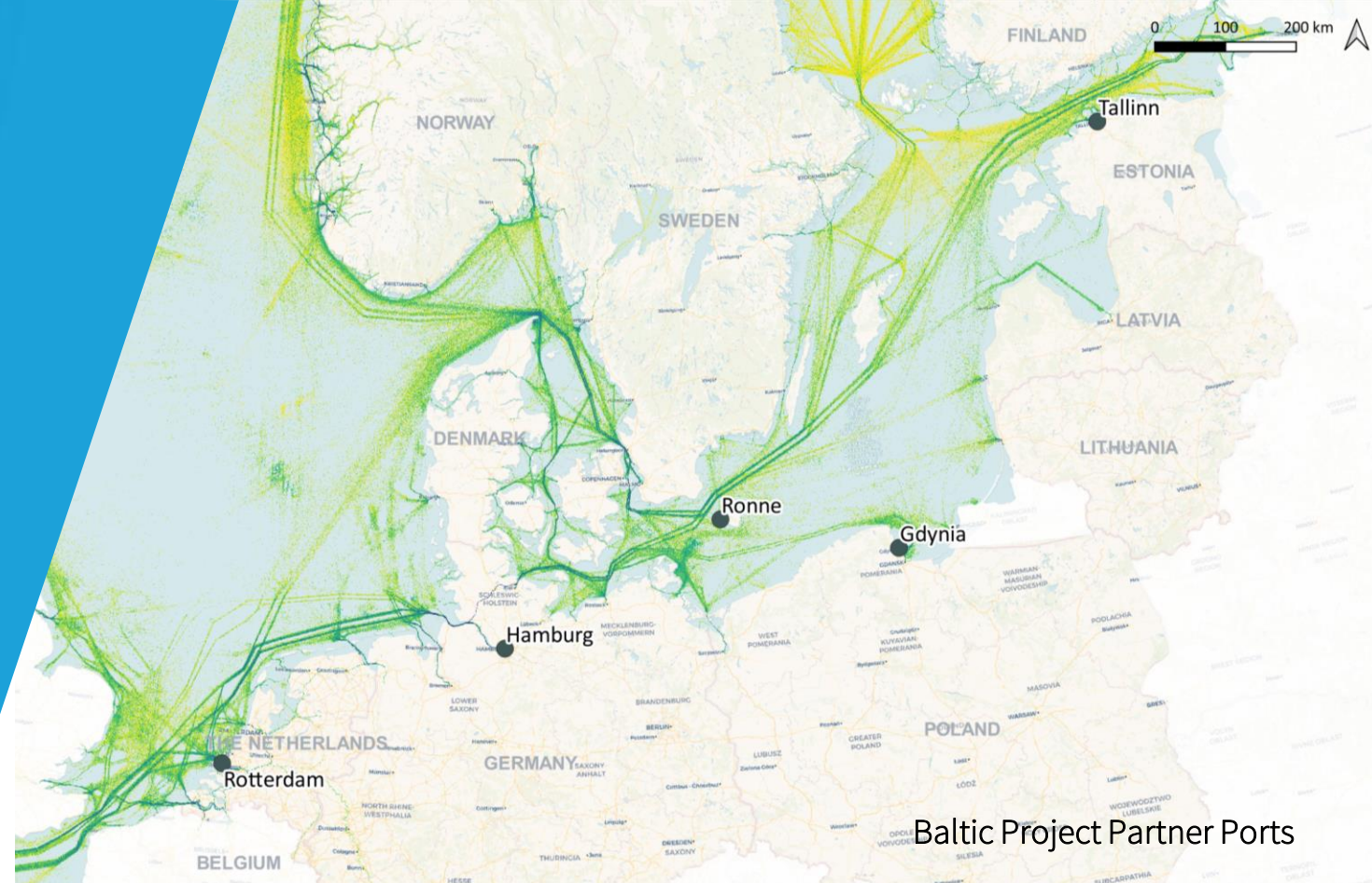


Põhja- ja Baltimere rohekütuste koridorid

Visioon – “Luua selle kümnendi keskpaigaks Rohekütuste koridorid Põhja- ja Baltimeres”

Eel-teostatavus uuring

- Visioon & Eesmärgid
- Kaardistus:
 - Kaubateed
 - Segmendid
 - Kütuse valik
 - Rahastusvõimalused
- Sidusgrupi kaasamine

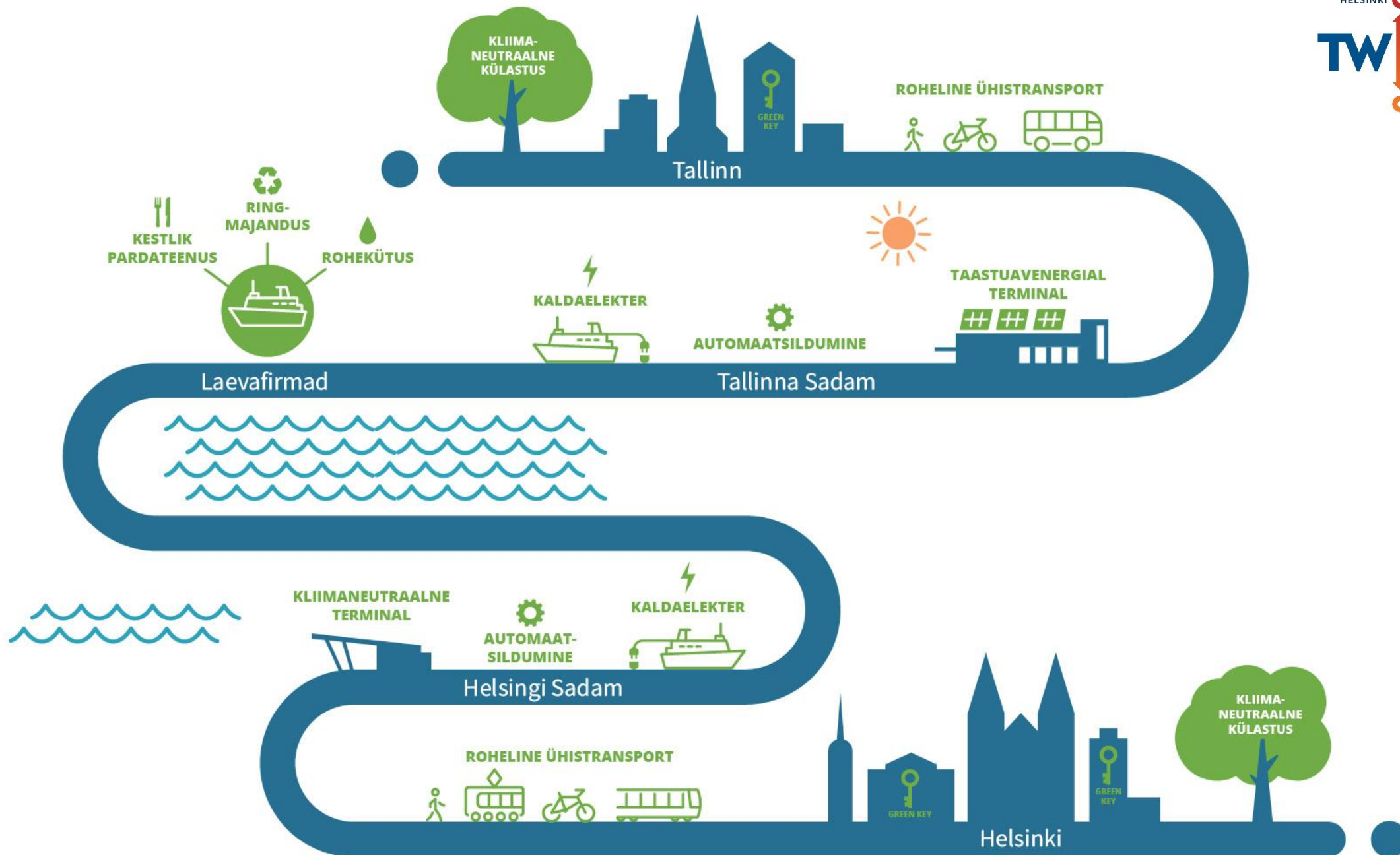


Eesti-Soome rohekoridor

FIN-EST
Green Corridor



KLIIMAMINISTEERIUM



Rohekütusel laevad Baltimeres 2024

05.04.2024 Vastastikuse mõistmise
memorandum

- X-Press Feeder
Tallinna, Antwerpeni, Helsingi, Kotka,
Riia ja Klaipeda sadamad

III kvartal 2024 rohemetanoolil sõitvad
laevad liinidel:

- Green Baltic X-PRESS (GBX):
Rotterdam > Antwerpen > Klaipeda > Riia >
Rotterdam
- Green Finland X-PRESS (GFX):
Rotterdam > Antwerpen > Helsingi > Tallinn
(Muuga sadam) > Kotka > Rotterdam



Kaldaelektri- ühendused laevadele Vanasadamas

- 5 kaid
- Soome ja Rootsi liini laevad
- Vähem õhusaastet, müra ja vibratsiooni



Automaatsildumis- seadmed laevadele Vanasadamamas

- 3 kaid
- Soome liini laevad
- Lühem sildumisaeg ja väiksem kütusekulu
- Vähem õhusaastet, vähem müra ja vibratsiooni



PALDISKI LÕUNASADAM

Suure potentsiaaliga
regionaalne sadam

Territoorium	119 ha
Akvatoorium	147 ha
Kaide kogupikkus	1,85 km
Kaide arv	10
Maks. sügavus	14,5 m
Laeva maks. pikkus	230 m

- Veerem
- Üldkaup
- Puistlast
- Vedellast



Paldiski – Energia Hub

Energiasalv
Vesivalvesti
500MW

Pakrineeme sadam
LNG
terminal &
kai

Enefit Green
Tuule- ja
päikese
park

Balticconnector

Tööstuspark

DerivaatNH3
Vesiniku,
ammoniaagi
tootmine

Arendusalad
tuuleparkide
teenindamiseks

Multifunktsionaalne kai tuuleparkide
teenindamiseks



Paldiski Lõunasadam

TALLINNA  SADAM

6A kai
arendus
(09.04.2024)



Kaasrahastanud
Euroopa Liit

Maismaa tuuleparkide ehituse teenindamine

2022-2023

TALLINNA  SADAM



Meretuuleparkide installatsiooni ja hoolduslaevastik

- Laevade meeskonnad ja kaldapersonal
- Võimalikud töökohad



CTV laevad



Sov laevad
(ice class & helideck)



Hõljukid
karmiks
talveks

Mõtle targalt



Tegutse kestlikult

Täname!

TALLINNA  SADAM

www.ts.ee



portoftallinn

NASDAQ 
BALTIC AWARDS

2021 INVESTOR RELATIONS
OF THE YEAR